

 **HONDA**

CB450S



HONDA

Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung und fahren Sie nie ohne Helm.

Technische Daten CB 450 S

Motortyp	Fahrtwindgekühlter Parallel-2-Zylinder-Viertakt-Motor (S.O.H.C.), 6 Ventile
Bohrung und Hub	75,0x50,6 mm
Hubraum	447 cm ³
Verdichtung	9,3:1
Vergaser	2 Gleichdruckvergaser (31,3 mm Ø)
Leistung	20 kW (27 PS) bei 7.000 min ⁻¹ 32 kW (44 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Drehmoment	33 Nm (20 kW) bei 3.000 min ⁻¹ 38 Nm (32 kW) bei 7.000 min ⁻¹
Zündung	CDI-Zündung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Sekundärtrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen	2.110x705x1.085 mm
Radstand	1.405 mm
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Tankinhalt	17 Liter
Felgen	Leichtmetall-Gußfelgen
Bereifung	vorne 100/90-S18 hinten 110/90-S18
Federung	vorne 35 mm Ø Teleskopgabel, 140 mm Federweg hinten Kastenprofilschwinge mit zwei Federbeinen, 110 mm Federweg
Bremsen	vorne 256 mm Ø Doppelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremszange hinten mechanische Trommelbremse
Trockengewicht	168 kg



Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

286 00 20 TBWA 3/88

Ihr HONDA-Vertragshändler:





Die Tatsache, daß Sie sich für diese Maschine interessieren, erklärt Ihren klaren Anspruch:

EIN KLASSIKER MUSS ES SEIN.

Die Honda CB 450 S ist neu, Jahrgang '88/'89. Allerdings: Ihr Konzept hat Geschichte eingefahren. „Die sensationelle Honda fährt den kontinentalen Altstars davon“; tönnte vor 22 Jahren die Fachzeitschrift MOTORRAD (17/66). Die Huldigung galt der Honda CB 450, dem Start einer Serie, die bis heute zu den erfolgreichsten



aller Zeiten zählt. Das Erfolgsgeheimnis: Sie hat sich in ihrer Entwicklung von keiner Mode, von keinem Trend um des Trends willen verführen lassen. Aber: Sie hat sich auch keiner Erkenntnis modernster Technologie, die in ihrem Sinne ist, verschlossen. Diese Souveränität ist ihre Stärke. Im Charakter, im Äußeren, in den technischen Details. Was gleichzeitig ihren Besitzer und dessen Anliegen beschreibt.

Es gibt heute wenige Dinge, die als Quintessenz ihrer Gattung gelten. Handelt es sich um das Motorrad schlechthin, steht die CB 450 S ganz in der ersten Reihe. Eben ein Klassiker. Die CB 450 S ist das komplette Motorrad. Und was sie bietet, ist nicht nur mehr. Sondern: Dieses Mehr an sinnvoller moderner Technologie, an guten Eigenschaften in allen Disziplinen und auch an äußeren Reizen steht in einem vergleichsweise besonders guten Verhältnis zum Preis.



ACHTUNG:

Die CB 450 S gibt es mit 44 PS. Und auch mit 27 PS. Was Versicherungsgünstig und für viele aus vielen Gründen von besonderem Interesse ist.



Die CB 450 S ist die Synthese, die für Sportlichkeit und Reiselaune gleichermaßen startbereit ist. Der 447-cm³-Motor ist ein Parallel-2-Zylinder-Viertakter, der vom Fahrtwind gekühlt wird. Seine 32 kW (44 PS) entwickelt er mühelos bei sportlichen 9.000 min⁻¹: 3 Ventile pro Zylinder, eine obenliegende Nockenwelle, zwei Gleichdruckvergaser und die kontaktlose CDI-Zündung stehen dafür. Und damit

in allen Geschwindigkeitsbereichen der optimale Leistungsbereich zur Verfügung steht, bietet das Getriebe 6 Gänge zur Auswahl. Die CB 450 S ist unter allen Um-

ständen zügig dabei. Der Gitter-

rohrrahmen rechtfertigt

das Vertrauen, das er

optisch erweckt.

Seine Konstruk-

tion integriert den Motor als mittragendes Element. Das spart Gewicht. Und das wiederum bringt einen Gewinn

an gutem Handling. In diesem Sinne wirken auch die Leichtmetallgußfelgen mit den schlauchlosen Reifen.

Diese rundum ausgewogene Maschine wird von einem Elektrostarter in Gang gebracht und von Doppelscheibenbremsen vorne sicher eingebremst. Dazwischen macht sie zuverlässig Freude

bei jeder Art des all- und sonntäglichen Unterwegsseins. Und ihre Ausgereiftheit verdeutlicht sie mit großer Bescheidenheit in ihrem Wartungsanspruch.

DIE CB 450 S IST IHR MOTORRAD:

Sie wollen sportlich unterwegs sein und zuverlässig am Ziel und dort, wo es Ihnen wichtig ist, ankommen.

Sie wollen viel und deshalb preiswert fahren.

Sie fahren wenig und wollen sich deshalb keine Spurbüchse hinstellen.

Sie haben noch Größeres vor und wollen sich dafür fit machen.

Sie wünschen sich auf Motor und Getriebe eine Garantie, die Sie sonst nirgendwo bekommen: 2 lange Jahre.



Die Instrumente sind Beispiel für den Charakter der gesamten CB 450 S. Klassisch, klar, der Funktion dienend. Pur.

Die CB 450 S erinnert also in jeder Beziehung an all das, was man schon immer mit souveränem Motorradfahren verbindet.

DIE SCHÖNSTE FORM DER FREIHEIT.